

Miljöval Skåne 2018

Två frågor om de viktigaste miljöproblemen och vilka konkreta förslag ni avser att genomföra under nästa mandatperiod för att åtgärda problemen. Fritextsvar.

1. Vilka tre miljöproblem anser ert parti vara viktigast att fokusera på under nästa mandatperiod?

2. Vilka tre konkreta förslag vill ni fatta beslut om för att minska dessa miljöproblem?

Åtta frågor med fasta svarsalternativ (ja, nej eller vet ej) om beslutsfattande under nästa mandatperiod i specifika miljöfrågor. Markera ett svarsalternativ. Fyll gärna i en mer utförlig kommentar i textrutan under svarsalternativen. Fritextsvar.

3. Klimatskadliga subventioner

Bakgrund: Sverige har via EU, inom OECD och FN på olika sätt uttalat ambitioner om att avskaffa fossila subventioner globalt. Trots detta subventioneras fossila bränslen i Sverige idag med minst 30 miljarder kronor. Exempel på detta är att Region Skåne ger klimatskadliga subventioner till bland annat flygplatser.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om att fasa ut alla stöd till flygplatser och andra klimatskadliga subventioner ur regionens budget.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

4. Lånecyklar i Jojo-kortet

Bakgrund: Idag har enstaka städer i Skåne lånecykelsystem. Betalningen är inte fullt ut integrerad med övrig kollektivtrafik. Detta minskar lånecyklarnas attraktivitet.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om att Skånetrafiken ska erbjuda lånecyklar i alla större skånska tätorter, och att användning av dessa ska kunna betalas med mobil eller Jojo-kort som en buss- eller tågresa.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

5. Cykelturism

Bakgrund: Det behövs många kommunöverskridande cykelvägar för att Skåne ska kunna bli en attraktiv region för turistcyklingen. Denna och annan rekreativ cykling blir allt viktigare när skåningarna ställer om till att semestra i närområdet för att minska sin klimatpåverkan.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om utbyggnad av ytterligare minst en nationell cykelled i öst-västlig riktning utöver Sydkustleden.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

6. Fossilbränslefritt Skåne

Bakgrund: Region Skåne har tillsammans med Länsstyrelsen och Kommunförbundet tagit fram en klimat- och energistrategi med rubriken Ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne, vilket är bra. Strategin lever inte upp till sin titel genom att ange mål för 2030 om 80% förnybar energianvändning, och att ej förnybara drivmedel och fjärrvärme ska ingå i energimixen. År 2030 bör energianvändningen vara helt fossilfri om vi ska klara Parismålet.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om mål för ett helt fossilbränslefritt energisystem i Skåne 2030.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

7. Plast i haven

Bakgrund: Vår naturmiljö fylls med skräp, framför allt plast som inte bryts ned på lång tid. Det mesta av detta skräp härrör från onödig användning av plast eller användning av plast på fel ställe eller helt enkelt där plast inte slängs på rätt ställe.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om åtgärder för att minska användningen av plast i regionens verksamhet och om åtgärder för att öka återvinning av den plast som ändå används.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

8 Minska biltrafiken

Bakgrund: E 6 mellan Malmö och Helsingborg är starkt trafikerad av såväl personbils- som lastbilstrafik. En utbyggnad av E 6 till sex filer skulle leda till ökad biltrafik, något som är i konflikt med den nyligen framtagna energi- och klimatstrategin, vilken Region Skåne står bakom.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om förstärkt kollektivtrafik mm för att undvika utbyggnad för biltrafiken av E 6 mellan Malmö och Helsingborg.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera gärna

9. Kollektivtrafik för naturupplevelser

Bakgrund: Fritidsresor för att uppleva den skånska naturen görs främst på helger. För att minska bilresandet behövs fler möjligheter att använda kollektivtrafiken för friluftsliv under lediga dagar.

Miljöpolitiskt förslag: Fatta beslut under mandatperioden om en satsning på fler hållplatser och helgturer för kollektivtrafikresande till naturområden i hela Skåne.

Ja

Nej

Vet ej

Kommenera gärna

10. Hållbar mat i Region Skånes verksamhet

Bakgrund: För att uppnå en hållbar livsmedelsproduktion måste många aspekter vägas in, däribland klimatpåverkan, biologisk mångfald, bevarande av jordens bördighet och risken för spridning av farliga kemikalier. I en nyligen publicerad studie av Lunds universitet och Lunds Botaniska Förening framgår att den inhemska floran i Skåne just nu utsätts för stora påfrestningar, främst på grund av klimatförändringar och ändrad markanvändning som minskat naturbete. Detta innebär att vi samtidigt behöver minska köttkonsumtion och värna de skånska naturbetesmarkerna.

Miljöpolitiskt förslag: Att anta mål för den egna verksamheten som gör Skåne till den ledande regionen för hållbar mat i Sverige under mandatperioden. Målen inkluderar:

- a) minskat matsvinn
- b) minskad köttkonsumtion
- c) ökad andel ekologisk
- d) ökad andel svekologisk* mat
- e) ökad andel naturbeteskött

*Svekologiskt innebär mat som både är odlad i Sverige och ekologisk.

Ja

Nej

Vet ej

Kommentera vilka punkter a)-e) som ni i såfall kommer att inkludera.